

Zusatzdeckung für Elektro-/Hybrid-Fahrzeuge



Mitversichert im Rahmen der

Teilkasko

Zusatzschutz für den Akku

Folgeschäden am Akku durch **Tierbiss** und **Kurzschluss**

Überspannungsschäden an den Bauteilen des Fahrzeugs durch Blitzschlag

Neupreisschädigung bei reinen Akkuschäden Bis 24 Monate

Ausbau-/Verbringungskosten zur nächstgelegenen Rücknahmestelle, wenn der Akku nicht mehr repariert werden kann und zusätzlich die tatsächliche Entsorgung, sofern kein Dritter dazu verpflichtet ist

Zustandsdiagnostik zur Überprüfung der Reparaturfähigkeit

Feuer-/Brandschäden am Akku

Kosten durch Brand oder Entzündung des Akkus

Kosten für notwendige Lagerung in einem Wassercontainer

Angefallene Standgebühren durch vorgeschriebenen Sicherheitsabstand Bis 14 Tage

Rund ums Laden

Mitversicherung von Ladekabel und Ladekarte gegen sämtliche Schäden gemäß AKB-Definition

Vollkasko

Allgefahredeckung ohne Ausschlüsse (Verschleiß, Alterung und Konstruktionsfehler sind kein versichertes Schadenereignis!)

Schäden an der eigenen, fest installierten Ladestation (Wallbox oder Induktionsplatte) durch Vandalismus oder Fehlbedienung beim Laden des Fahrzeugs oder aufgrund eines Fahrzeugfehlers

Unser e-Mobility Angebot

Treibhausgasminderungsquote (THG-Quote) – eine attraktive THG Prämie pro Jahr für Halter von E-Autos (nicht Hybrid). Für Kunden und auch Nicht-Kunden. In Kooperation mit dem ADAC e.V.

Gut zu wissen!

Wechselprämie in Höhe von 2.500 EUR bei Anspruch auf Neupreisschädigung und gleichzeitigem Wechsel von Verbrennungsmotor oder Hybrid auf Elektroantrieb.

Schuttbrief – Entladung des Akkus gilt als Panne – unabhängig von der Ursache der Entladung.

Elektro-Nachlass in Höhe von bis zu 30 %. Wird für Pkw ohne Vermietung automatisch berücksichtigt, ansonsten manuelle Berechnung.

Immer aktuell

Weiterführende Infos zu Elektro-Firmenwagen und unsere Services finden Sie hier:

→ <https://www.allianz.de/business/kfz-versicherung/elektro-firmenwagen/>